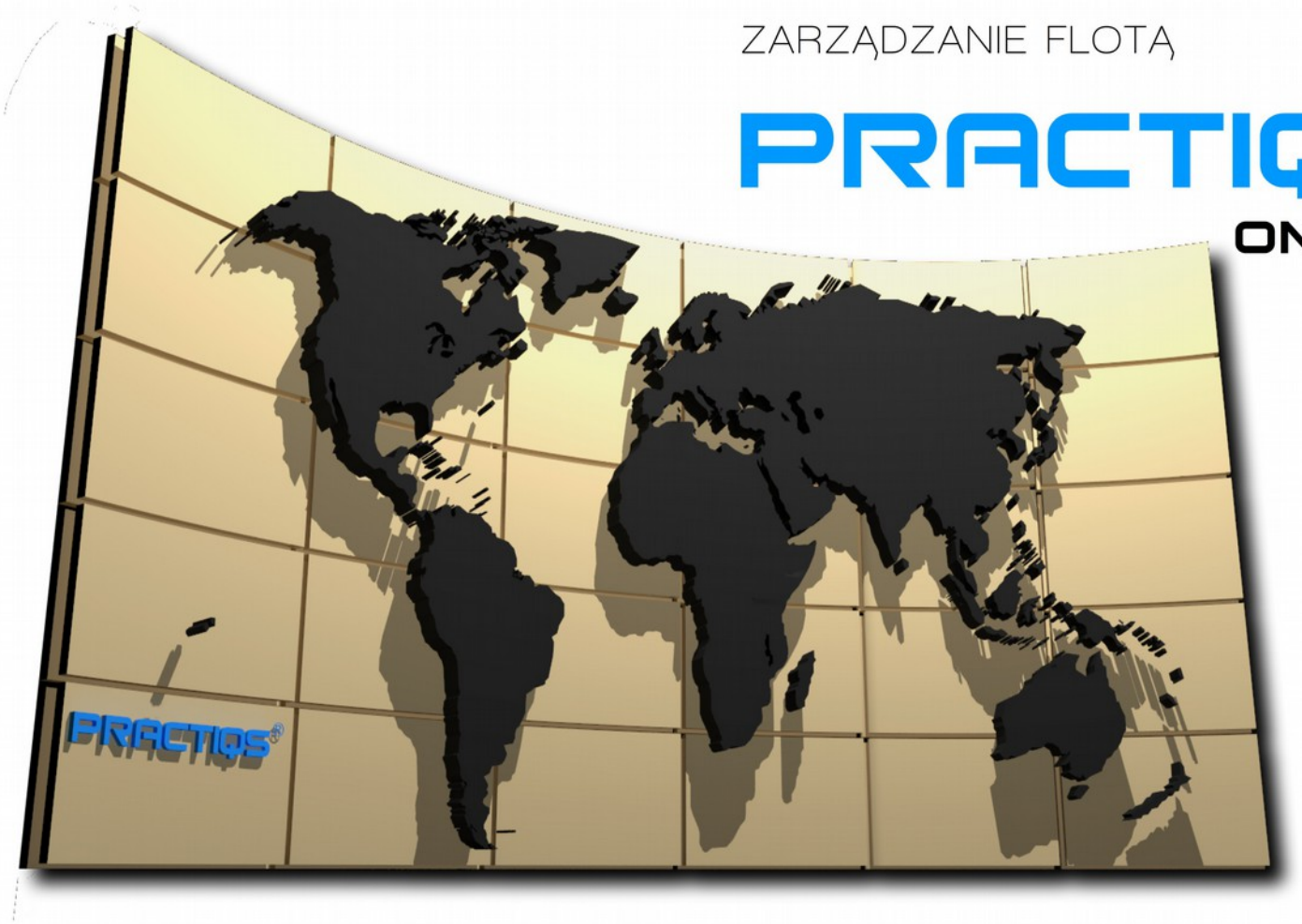
ZARZĄDZANIE FLOTĄ

PRACTIQS®

ON-LINE



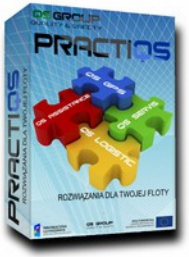
MONITORING POJAZDÓW GPS

Partner TUV Rheinland Polska Sp. z o.o.

TÜV Rheinland

Precisely Right.

MONITORING POJAZDÓW GPS



Lokalizacja Raporty Analiza

- Polska
- Europa
- Świat

STREFY

OBSZARY POD NADZOREM

Zaznacz dowolne obszary na mapie.
Wszystkie wyjazdy i wjazdy z zaznaczonych stref będą odnotowywane przez system. W przypadku naruszenia stref alarmowych dostaniesz natychmiastowe powiadomienie email lub SMS.

WJAZDY
WYJAZDY
POBYTY

QS GROUP
QUALITY & SAFETY

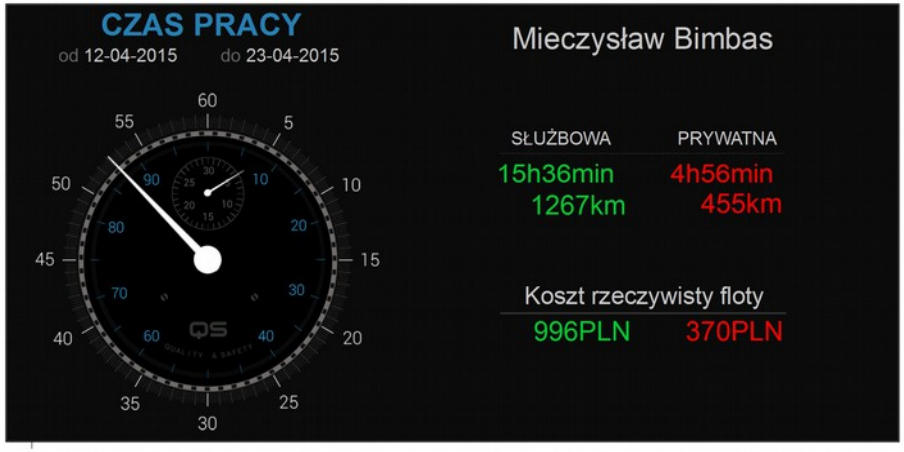
AUTORYZACJA KIEROWCY

Dzięki bezstykowym kartom RFID, każdy kierowca rozpoczynający jazdę, odnotowywany jest przez system PRACTIQS. Umożliwia to kontrolę, kto użytkuje pojazd w danej chwili oraz pozwala na raportowanie i analizowanie kosztów flotowych.

Technologia RFID

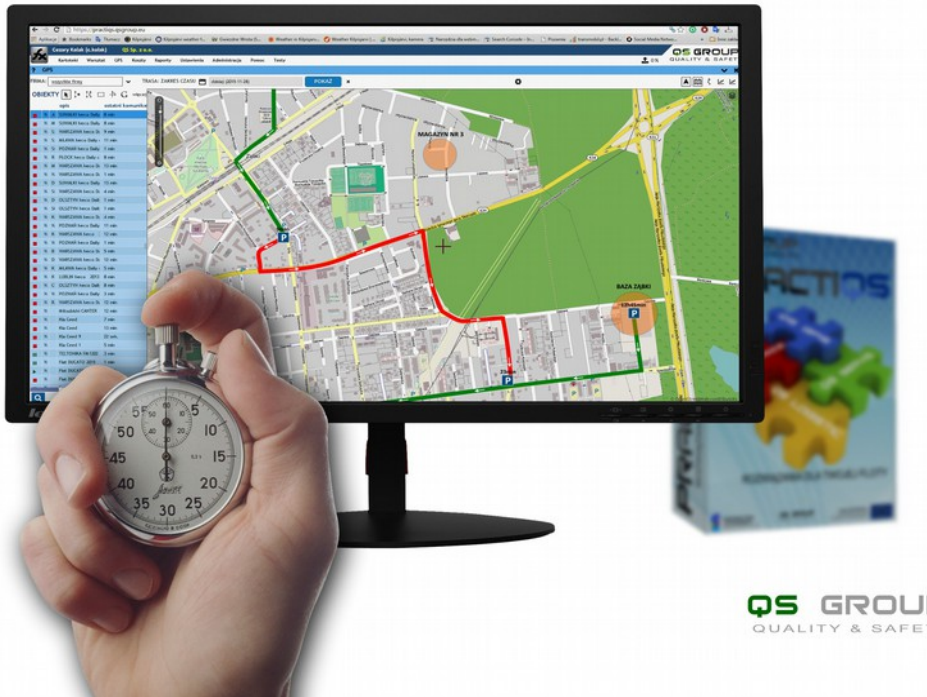
PRACTIQS

ROZLICZENIE CZASU PRACY



Prywatne kilometry
Koszty pracy
Efektywność

Koszt rzeczywisty floty pokazuje ile kosztuje nas pojazd w czasie z podziałem na jazdę służbową i prywatną oraz kierowców.
Uwzględniane są wszystkie koszty pojazdu:
- eksploatacja (paliwo, płyny itp),
- ubezpieczenie, raty, leasing,
- amortyzacja,
- serwisy, naprawy,
- koszty pracownicze i inne.



QS GROUP
QUALITY & SAFETY

KONTROLA PALIWA

80% kierowców wykorzystuje paliwo służbowe do celów prywatnych.

Aby zwalczać w firmie nieprawidłowości w gospodarce paliwowej stosujemy:

- sondy paliwa
- analizy danych CAN
- weryfikację kart paliwowych
- elektroniczne korki wlewu paliwa

PRZEPAŁY

KRADZIEŻE

"OSZCZĘDNOŚCI"

Korek elektroniczny

Nowoczesne i pewne zabezpieczenie paliwa w zbiorniku

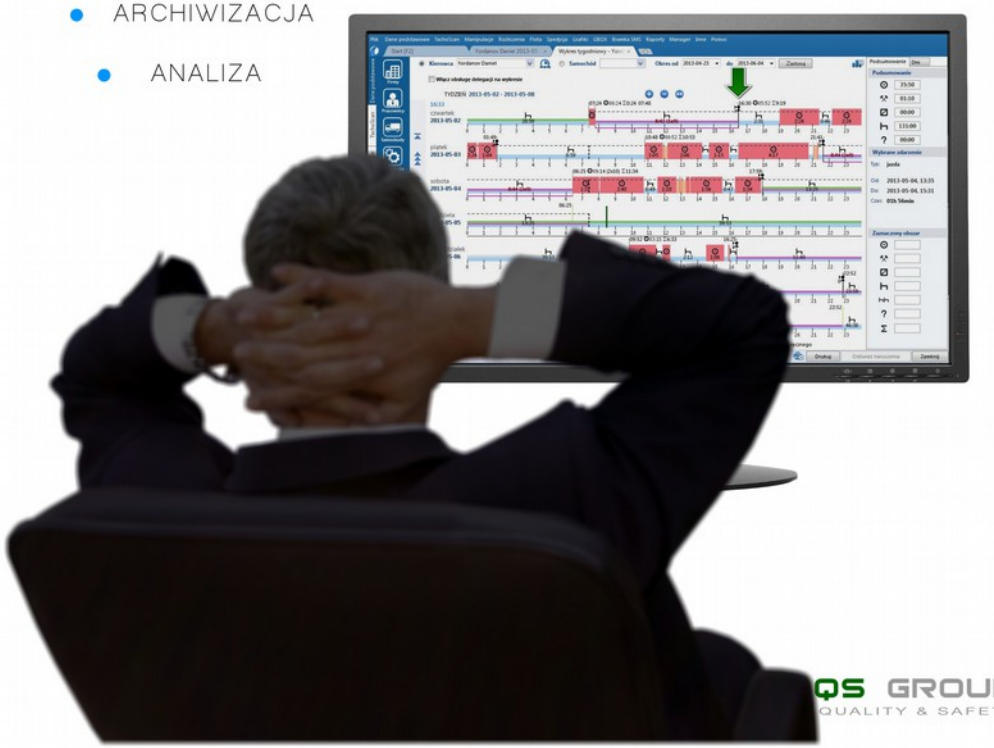
Kontroluj zużycie paliwa w swojej firmie, a zaoszczędzisz do 20% kosztów ponoszonych na tankowania.

PRACTIQS

ZDALNY ODCZYT TACHOGRAFÓW

Dzięki możliwości zdalnego odczytów plików DDD z tachografu, nie musisz już pamiętać o obowiązku zapamiętywania ich co 28 dni. System PRACTIQS automatycznie pobierze pliki DDD na serwer niezależnie gdzie znajduje się pojazd.

- ZDALNY ODCZYT
- ARCHIWIZACJA
- ANALIZA



QS GROUP
QUALITY & SAFETY

MOTOGODZINY MASZYN

W przypadku maszyn budowlanych system PRACTIQS umożliwa obliczanie motogodzin pracy silnika. Dzięki temu można dokładnie rozliczyć pracownika, oraz zużycie paliwa w czasie pracy maszyny. System liczy również motogodziny w maszynach wielosilnikowych.

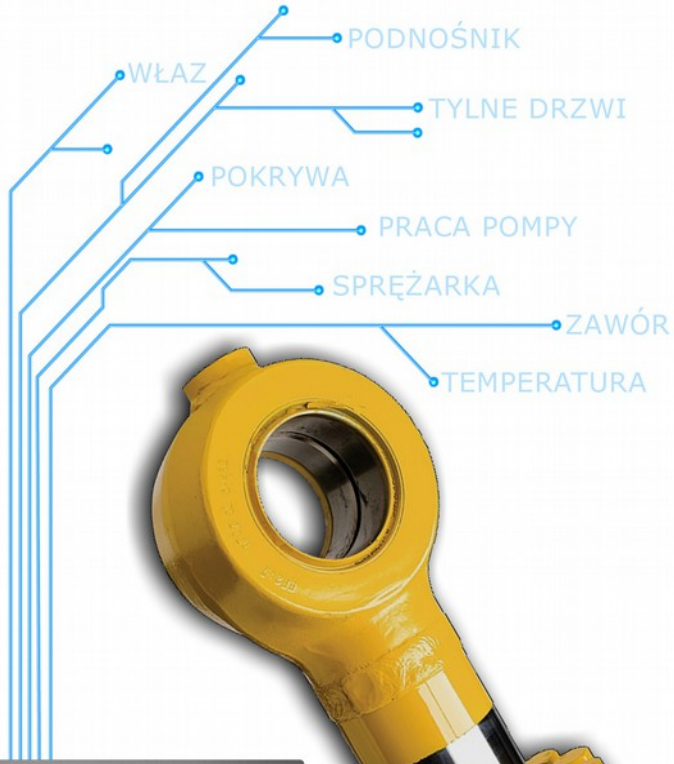
PALIWO JAZDA

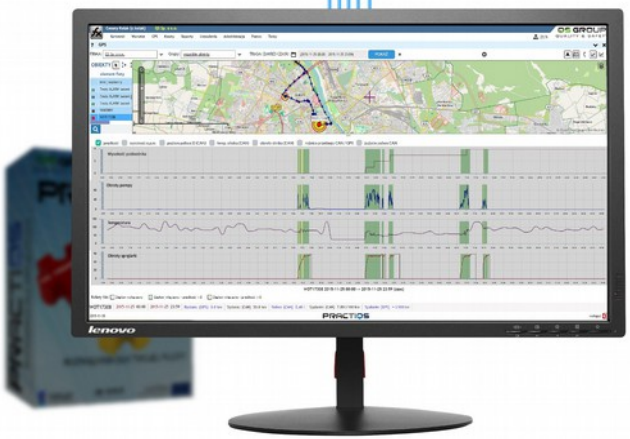
PALIWO PRACA

CZAS PRACY

CZUJNIKI URZĄDZEŃ I MASZYN

Dzięki monitoringowi pracy czujników, można analizować pracę maszyny i prawidłowego jej wykozystania. Do systemu PRACTIQS można podłączyć czujniki analogowe oraz cyfrowe. Odczyt parametrów odbywa się online z możliwością alarmowania zadanych stanów.





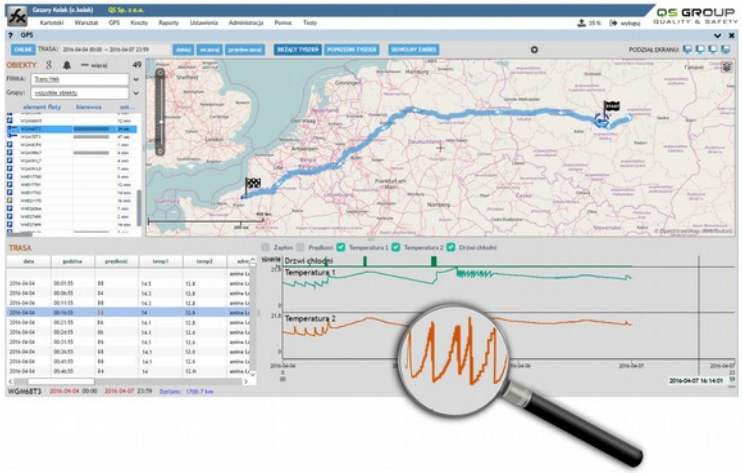
MONITORING CHŁODNI i NACZEP

Specjalne urządzenie zaprojektowane do pracy w trudnych warunkach, zapewnia nieprzerwany monitoring pracy agrekatu, nastaw, temperatur i otwarcia drzwi ładowni. Urządznie GPS pozwala na ochronę ładunku w przypadku kradzieży samej chłodni. NIezależne zasilanie awaryjne działa do 72 godzin.

OCHRONA ŁADUNKU

Temperatura
Otwarcie drzwi
Praca agregatu

TEMPERATURA ŁADUNKU POD KONTROLĄ



Urządzenie w obudowie IP67 przystosowane do pracy w trudnych warunkach na zewnątrz. Najwyższa klasa niezawodności dostępna na rynku.

Wysyłanie alarmów i powiadomień na dowolny adres e-mail oraz SMS na telefon.
Dostępna aplikacja w wersji mobilnej na dowolną platformę.

ZASILANIE AWARYJNE
MONITORING OTWARCIA DRZWI
MONITORING TEMPERATURY
PRACA AGREGATU
ZDALNE ZAZBRAJEANIE ALARMU
SYRENA ALARMOWA
LOKALIZACJA ONLINE

Zdalne zazbrojenie systemu
Zasięg 50 metrów

PRACTIQS

QS GROUP
QUALITY & SAFETY

ELEKTRYCZNY RYGIEL DRZWI

Wytrzymałość rygla
na zrywanie 2,5 tony!

Elektryczny rygiel umożliwia trwałe zablokowanie drzwi przed otwarciem z zewnątrz. Rygiel umocowany jest pod sufitem naczepy i ma wysokość tylko 5 cm. Wykonany jest z nierdzewnych materiałów, a sam rygiel z hartowanej i utwardzonej kwasoodpornej stali. Mechanizm wykonawczy sterowany jest przez pilota radiowego otwierającego tylko jedną przypisaną naczepę.

PRACTIQS

BEZPIECZEŃSTWO ŁADUNKU

Ryglowanie drzwi i zazbrojenie systemu można przeprowadzić albo pilotem (zasięg z kabiny kierowcy), albo zdalnie przez operatora systemu.
W trybie zazbrojonym urządzenie monitoruje stan zamknięcia drzwi i w przypadku próby ich otwarcia (uchylenia) wysyła na zaprogramowane numery informację o alarmie. Jednocześnie uruchamiana jest syrena zewnętrzna z przodu naczepy sygnalizująca próbę włamania.
Dostępna jest opcja syreny zewnętrznej instalowanej z tyłu nad drzwiami naczepy z dodatkowym silnym oświetleniem LED.

KRADZIEŻE
SABOTAŻE
WŁAMANIA

PRACA od-35 do +85

ZASILANIE AWARYJNE

MOŻLIWOŚĆ AWARYJNEGO OTWARCIA RYGLA

ZDALNE BLOKOWANIE OTWARCIA DRZWI

ZEWNĘTRZNA SYRENA ALARMOWA

LOKALIZACJA I CZAS ALARMU LUB OTWARCIA DRZWI

Wykrywanie zagłuszania GSM i GPS

QS GROUP
QUALITY & SAFETY

WYKRYWANIE ZAGŁUSZAREK

UWAGA!!!
JAMMER

BEZPIECZEŃSTWO ŁADUNKU I POJAZDU

Sygnał alarmowy
po wykryciu zagłuszania

Blokada rozruchu silnika

KRADZIEŻE
SABOTAŻE
WŁAMANIA

SMS alarmowy

System PRACTIQS potrafi wykryć zagłuszanie pojazdu w dowolnym miejscu na świecie. W przypadku zagłuszania, w kabinie pojazdu uruchamiany jest sygnał alarmowy z możliwością blokady uruchomienia silnika (na parkingu).
Nowatorskie rozwiązanie wykrywania działania zagłuszarek pozwala na wysłanie SMS alarmowego do kierowcy ze stacji monitoringu. Funkcja ta działa w przypadku kiedy kierowca jest w zasięgu GSM czyli oddali się od samochodu zagłuszanego.

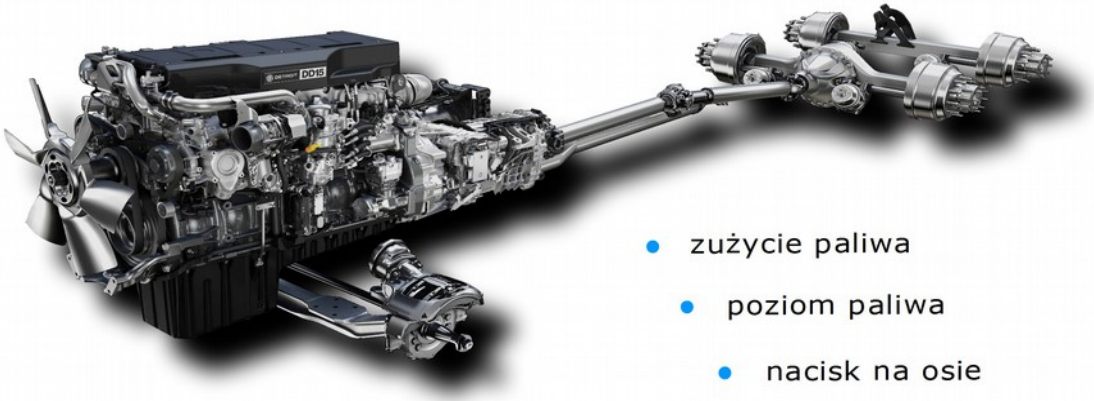
sms

Oddalenie się kierowcy

PRACTIQS

QS GROUP
QUALITY & SAFETY

DANE Z MAGISTRALI CAN



Dzięki danym CAN obserwujemy wszystkie parametry silnika oraz pojazdu jakie udostępnia nam producent.

- zużycie paliwa
- poziom paliwa
- nacisk na osie
- obroty silnika
- temperatura
- przebieg
- awarie

Analiza

Anomalie

Ostrzeżenia

ZGODNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

Magistrala CAN spina wszystkie podzespoły i czujniki w samochodzie z jednostką centralką-komputerem. Warstwę fizyczną stanowi skrętka, po której przesyłane są zakodowane informacje do i z czujników oraz urządzeń. Urządzenie LA-600 dzięki indukcyjnemu sprzęgnięciu z magistralą CAN, pozostaje niewidoczne dla całej instalacji samochodowej. Urządzenie jest tylko na podsłuchu magistrali CAN i nie może nic w niej zmieniać, zakłócać ani wysyłać żadnych komend. Jest to fizycznie (konstrukcyjnie) niemożliwe.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Urządzenie LA-600 spełnia normy dla urządzeń nadawczych RF na emisję i zgodność (kompatibilność) elektromagnetyczną.

produkt: Nadajnik LA-600

Opis produktu: Nadajnik LA-600 przeznaczony jest do monitorowania pozycji pojazdów z wykorzystaniem satelitarnych systemów pozycjonowania oraz przekazywania informacji o położeniu i stanie pojazdu do centrum monitorowania za pośrednictwem sieci telefonii komórkowych w technologii GSM/GPRS.

spełnia wymagania zasadnicze zawarte w Dyrektywach UE:

RTTE: 1999/5/EC
EMC: 2004/108/EC

CE

W procedurze oceny zgodności wykorzystane zostały następujące normy zharmonizowane:

EMC/Odporność	IEC 61000-4-4:2004, IEC 61000-4-5:2005
EMC/Emisje	IEC 61000-3-2:2005 +1:2008 +2:2009
Bezpieczeństwo el.	EN 60950-1:2006
ETSI/EMC	EN 301 489-1/-7
ETSI/Radio	EN 301 511

QS GROUP
QUALITY & SAFETY

QS Sp. z o.o.
03-119 Warszawa ul. Modlińska 190
tel. +48 22 349 99 33 fax +48 22 206 63 28
biuro@qsgroup.eu
www.qsgroup.eu